

Ustawa GVO

PZU rozszerzyło definicję ustawy zwanej GVO daleko poza jej założenia, powołując się na nią przy warsztatach autoryzowanych i nieautoryzowanych jako podstawę do stosowania części nieoryginalnych.

W żadnym paragrafie w/w ustawy nie ma zastrzeżenia, że do naprawy pojazdów mają być stosowane w miejsce oryginalnych części zamienniki. Ustawa ta tylko rozszerza możliwość zakupu przez zakłady autoryzowane (wynika to z § 2 Rozporządzenie Rady Ministrów) części od innych dystrybutorów niż producent pojazdów.

§ 15 punkt 4

Wyłącznie stosuje się do porozumień wertykalnych w sektorze pojazdów samochodowych, w zakresie, w jakim dotyczą one wyłącznie sprzedaży części zamiennych oraz świadczenia usług serwisowych, które bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub w powiązaniu z innymi okolicznościami zależnymi od stron tych porozumień, mają na celu lub powodują:

4) ograniczenie uprawnień dystrybutora lub autoryzowanego warsztatu do zaopatrywania się w oryginalne części zamienne lub części o porównywalnej jakości u przedsiębiorców innych niż dostawca oraz wykorzystywanie ich do świadczeń usług serwisowych dotyczących pojazdów samochodowych.

Ponadto § 12 punkt 8 narzuca konieczność informowania klienta o zastosowanych częściach i uzyskania jego zgody.

§ 12 Wyłączenia stosuje się także do klauzul, na mocy których dystrybutor lub warsztat są zobowiązani w szczególności:

Punkt 8. Informować klienta o użyciu w ramach usługi serwisowej dotyczącej pojazdów samochodowych objętych porozumieniem i pojazdów odpowiadających modelowi objętemu porozumieniem innych niż oryginalne części zamienne.

To właściciel pojazdu decyduje o tym na jakich częściach będzie naprawiany jego pojazd a autoryzowane serwisy mają obowiązek powiadomienia go o możliwości użycia zamienników.

§ 12 punkt 7

Informować klientów w sposób ogólny, o zakresie, w jakim zakresie części z innych źródeł mogą być używane do wykonywania usług serwisowych dotyczących pojazdów samochodowych objętych porozumieniem i pojazdom im odpowiadającym.

Jeżeli przy reflektorach czy chłodnicach są elementy, które odpowiadają jakością oryginałowi i są sprzedawane pod marką producenta, to przy elementach takich jak zderzaki czy blacharskie takiej możliwości nie ma, ponieważ produkowane są one wyłącznie przez producenta samochodów.